

# GLOBAL LEADER IN MOBILE LIFTS



www.ime-light.de









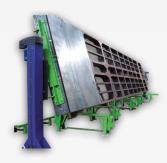


























The German-Austrian AUTOLIFT group is one of the world's leading manufacturers in the field of development, production and international sales of lifting jacks for railway vehicles, trucks, buses and passenger cars. The company IME-Light GmbH is responsible for the automotive business. As a company family owned in the 3<sup>rd</sup> generation we have more than 30 years of lifting experience and high, higher, highest always is our passion. Our innovative lifting equipments demonstrate essentially a lot of possibilities of utilisability and mutability, therefore we can offer efficient and customized solutions for various of vehicles.

Excellent quality, efficiency and productivity, the exceptional ratio of cost and output and our reliability have convinced our customers worldwide.

### Über uns

Als Familienunternehmen der 3. Generation blickt die Deutsch-Österreichische AUTOLIFT-Gruppe auf eine über 30-jährige Erfahrung im Bereich Hebeböcke bzw. Hebesysteme zurück; und hoch, höher am höchsten war schon immer unsere Leidenschaft. Wir sind weltweit tätig als Spezialist für die Entwicklung und Produktion von Hebesystemen für Schienenfahrzeuge, LKW, Busse und PKW. Die Firma Ime-Light GmbH ist zuständig für das "Automotive Business". Unsere innovative Hebetechnik zeigt im Wesentlichen Wandlungs- und Einsatzfähigkeit, daher können wir effiziente und kundenspezifische Lösungen für die unterschiedlichsten Fahrzeugtypen anbieten.



**FACTORY HUNGARY** 

Produktionsstätte Ungarn

### **Locations** Standorte

# **Headquarter Elixhausen-Salzburg Austria**Hauptverwaltung Elixhausen-Salzburg Österreich

The headquarter of the Autolift- group is located here. Management, sales, product and project management, production planning, accounting and after sales are all located here. We currently employ about 20 personnel at this location.

Hier befindet sich der Stammsitz unserer Firmengruppe. Geschäftsletung, Vertrieb, Produkt- und Projektmanagement, Produktionsplanung, Buchhaltung und Kunden-Service sind hier angesiedelt. Derzeit beschäftigen wir an diesem Standort ca. 20 Mitarbeiter.



# Produktionsstä We have been man

### Factory Kópháza-Sopron, Hungary

Produktionsstätte Kópháza-Sopron, Ungarn

We have been manufacturing in Kópháza near Sopron, Hungary since 1993. Before the fall of the Berlin Wall, Sopron was the largest production site for workshop equipment in Eastern Europe and was therfore known as a location with very well-trained employees and experienced suppliers. Due to its location directly on the border to Austria, only 65 km away from Vienna International Airport, our production site with almost 5000 m² is ideal and can also be reached quickly for our international customers. We currently employ about 100 personnel at this location.

Wir produzieren seit 1993 in Kópháza bei Sopron, Ungarn. Sopron war vor der Wende der größte Fertigungsstandort für Werkstattausrüstung in Osteuropa und somit als Standort mit sehr gut ausgebildeten Mitarbeitern und erfahrenen Zulieferfirmen bekannt. Auch aufgrund der Lage direkt an der Grenze zu Österreich, lediglich 65 km vom internationalen Flughafen Wien entfernt, ist unser Produktionsstandort mit nahezu 5000 m² ideal und auch für unsere internationalen Kunden schnell erreichbar. Derzeit beschäftigen wir an diesem Standort ca. 100 Mitarbeiter.



Produktionsstätte Lužnice, Serbien

After it became more and more difficult to find skilled workers in Central Europe and also in Western Hungary and, on the other hand, orders increased more and more, the establishment of another location was an obvious choice. The selection fell on MIND Park, in Lužnice, Serbia. We have been manufacturing in Serbia since June 2019. In February 2021, the construction of the new production facility with 4000 m² of production area and 400 m² of office space was completed. We currently employ about 60 personnel at this location.

Nachdem es in Mitteleuropa und auch in Westungarn immer schwieriger wurde Fachkräfte zu finden und andererseits die Aufträge immer stärker zunahmen, lag die Gründung eines weiteren Standortes nahe. Die Standortauswahl fiel auf den MIND Park, in Lužnice, Serbien. Wir produzieren in Serbien seit Juni 2019. Im Februar 2021 wurde der Bau der neuen Produktionsstätte mit 4.000 qm Produktionsfläche und 400 qm Bürotrakt fertig gestellt. Derzeit beschäftigen wir an diesem Standort ca. 60 Mitarbeiter.





### IME Light GmbH

### ProfiMaster 3000

The mobile lift ProfiMaster 3000 is all-purpose for lifting cars, small buses and different vehicles up to 2.5 t weight. The single column lift works with 230 Volt and with an electrical power of 1,1 kW. The universal lifter with a wide range of accessories is flexible and variable in application and function. For example it can be converted to a mobile crane or a gearbox lifter. The vehicle can be placed in an individually appropriate position, that the working area is best illuminated and always allows upright and ergonomic working. Hence the ProfiMaster 3000 is perfect for welding, grinding and painting works. Decide to go for easy, fast and effective working with ProfiMaster 3000.

Der Universalheber ProfiMaster 3000 eignet sich zum Heben von Pkw's, Geländewagen, Kleintransporter und diversen anderen Fahrzeugen mit 2,5 t Gewicht. Vor allem bei Karosserie- und Lackierarbeiten ist der ProfiMaster 3000 eine erhebliche Arbeitserleichterung, da das Fahrzeug seitlich in eine Stellung gebracht wird, welche eine ergonomisch günstige Arbeitshaltung beim Schweißen, Schleifen und Lackieren im Licht ermöglicht. Der ProfiMaster 3000 ist die wohl energiesparsamste, aber dennoch sehr leistungsstarke Ausführung unserer Hebesysteme. Der ProfiMaster 3000 ist in seiner Funktion und auch im Einsatzbereich sehr wandlungsfähig und mit einer breit gefächerten Zubehörpalette erhältlich. So kann dieser beispielsweise zu einem Motorkran oder Getriebeheber umgebaut werden. Entschließen Sie sich für ein leichtes, schnelles und produktives Arbeiten mit dem ProfiMaster 3000.





## ProfiMaster 3000E AkkuLift / 2 in 1

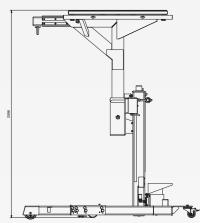
The Profimaster 3000E can be used in its standard function as ProfiMaster and as well for installing and removing batteries. In its function as ProfiMaster, vehicles up to 2.500 kg can be lifted by tyre fork or by quick fit plate on the chassis. With the battery holder, batteries can be removed and with the accessories, the battery can be placed in 2 steps to the ground. First, the battery is placed on traverses, supported by the 4 axle stands, then the battery can be put on the ground with the help of the crane insert. The crane insert is also suitable for removing engines and the axle stands can also be used to jack up vehicles.

Der ProfiMaster 3000E kann sowohl in seiner Standardfunktion als Profimaster sowie zum Ein- und Ausbauen von
Batterien verwendet werden. In seiner Funktion als Profimaster können Fahrzeuge bis 2.500 kg mittels Radgabel am
Reifen oder mittels Schnellaufnahme am Chassis gehoben
werden. Mit der Batterieaufnahme können Batterien ausgebaut werden und mit dem Zubehör kann die Batterie in
2 Stufen auf dem Boden abgelegt werden. Zuerst wird die
Batterie auf die Traversen, die durch 4 Unterstellböcke
gestützt werden, abgelegt, danach kann die Batterie mit
Hilfe des Kraneinsatzes auf den Boden gebracht werden.
Der Kraneinsatz ist zusätzlich auch für den Ausbau von
Motoren geeignet und die Unterstellböcke können auch
zum Aufbocken von Fahrzeugen verwendet werden.



Range of services Leistungsspektrum						
<b>Lifting capacity per column</b> Tragkraft pro Säule	1,25 t					
Max. weight of the car by using one column Max. zulässiges Fahrzeug-gewicht bei Einsatz einer Säule	2,5 t					
Lifting height Hubhöhe	890 mm					
Lifting time Hubzeit	~ 35 sek					
Height per column Höhe der Säule	1.330 mm					
Length per column Länge der Säule	1.050 mm					
Width per column Breite der Säule	700 mm					
Electrical power Strombedarf	230 V, 50 Hz					
Performance per column Leistung pro Säule	1,1 kW					
Net weight column Gewicht der Säule	~ 75 kg					
Colour Farbe	RAL 3020					









### **ESH 0441**

The lightweight constructed mobile column lift ESH 0441 enables an easy and comfortable moving of the lifting columns. The lift can be used for small buses and off road vehicles up to 3,5 t weight. Optional crossbeams for lifting small trailers or caravans are available. By the use of axle stands wheel free lifting is possible. (e.g. working on the brakes)

Die mobile Radgreiferhebeanlage ESH 0441 zeichnet sich durch ihre Bauweise aus, welche ein leichtes und bequemes Verfahren der Hubsäulen ermöglicht. Die Hebeanlage eignet sich zum Anheben von kleinen Bussen und Geländewagen bis 3,5 t Eigengewicht. Zum Heben von Anhängern oder Wohnwagen können die optional erhältlichen Quertraversen verwendet werden. Zum Rad frei heben sind Unterstellböcke in verschiedenen Größen lieferbar. (z. B. für Arbeiten an den Bremsen). Der Antrieb der ESH 0441 erfolgt elektromechanisch. Die Hubspindel ist gerollt, die Trag- und Sicherheitsmutter sind aus hochwertigem Kunststoff gefertigt. Die Säulen sind durch ihr geringes Eigengewicht auf zwei starren Rollen und zwei bremsbaren Lenkrollen einfach zu verfahren.



### Denga of complete Laistungson altrum

Range of services Leistungsspektrum	
<b>Lifting capacity per column</b> Tragkraft pro Säule	1t
Total capacity Gesamttragkraft	3,5 t
Lifting height Hubhöhe	1.800 mm
Lifting time Hubzeit	~ 95 sek
Fork for tyre diameter Gabel für Raddurchmesser	600-800 mm
<b>Net weight per column</b> Gewicht pro Säule	~ 150 kg
Height per column Höhe der Säule	2.280 mm
Length per column Länge der Säule	1.050 mm
Width per column Breite der Säule	700 mm
Electrical power Strombedarf	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz
Performance per column Leistung pro Säule	1,1 kW
Colour Farbe	RAL 5002







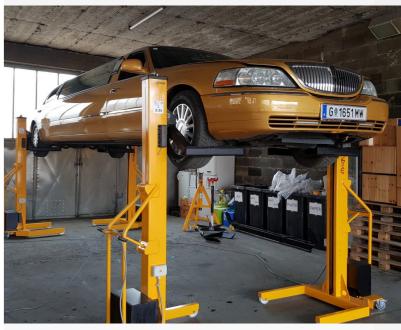
Option mit SPS-Steuerung / PLC

Range of services Leistungsspektrum *	
<b>Lifting capacity per column</b> Tragkraft pro Säule	2,5 t
Total capacity Gesamttragkraft	10 t
Lifting height Hubhöhe	1.800 mm
Lifting time Hubzeit	~ 180 sek
Fork for tyre diameter Gabel für Raddurchmesser	600-1.080 mm
<b>Net weight per column</b> Gewicht pro Säule	~ 250 kg
Height per column Höhe der Säule	2.470 mm
Length per column Länge der Säule	1.200 mm
Width per column Breite der Säule	950 mm
Electrical power Strombedarf	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz
Performance per column Leistung pro Säule	2,2 kW
Colour Farbe	RAL 5002

### **ESH 1041**

One of our most common and popular lifting system for our customers is the ESH 1041. It consists of 4 columns with capacity up to 2.5 t each column. The innovative lifting equipment proves efficiency and long-life cycle. Especially fast working in addition to productivity and high quality is guaranteed, because the max. lifting time is just 180 sek for about 1800 mm lifting height. The lift can be used for buses and trucks up to 10 t weight. Also motorhomes can be lifted. Through the long lifting forks the pendently car body does not matter. Optional crossbeams for lifting small trailers or caravans are available. Also vans or passenger cars can be lifted by using the small wheel adapters. By the use of axle stands wheelfree lifting is possible.

Eines unserer gängigsten Modelle unter den mobilen Radgreifer-Hebeanlagen ist das Modell ESH 1041. Die mobile Radgreifer-Hebeanlage eignet sich zum Heben von Wohnwagen, LKW und Bussen bis zu 10 t Gesamtgewicht. Die Bühne besteht aus vier Säulen, die jeweils mit 2,5 t Gewicht belastet werden können. Ein schnelles Arbeiten ist garantiert, da die max. Hubzeit knapp 3 min bei 1.800 mm Hubhöhe beträgt.





### **ESH 2041**

The mobile column lift system ESH 2041 can be used for lifting unloaded trucks or small buses. By using 6 lifting columns (ESH 3061) there can be lifted trucks with trailers and 3 axle buses. The controlling system is programmed like, that the columns can be driven single, in pair or all together. The easy handling of the chassis provides a fast and secure placement of the columns. Because of numerous options like axle stands in different heights and capacities, traverses and ramps the lifting unit can be used for all needs.

Die Hebeanlage ESH 2041 mit 5 t Tragkraft pro Säule mit 4 Hubsäulen pro System eignet sich zum Heben unbeladener LKW und kleiner Busse. Beim Einsatz von 6 Hubsäulen (ESH 3061) können komplette Sattelzüge oder auch 3-achsige Busse gehoben werden. Die Steuerung ist so programmiert, dass bei jedem Hubvorgang die Säulen, einzeln, paarweise oder alle zusammen gefahren werden können. Eine einfache Handhabung des Fahrwerks gewährt eine schnelle und sichere Platzierung der Säulen. Das System kann durch eine Vielzahl an Zubehör wie z.B. Unterstellböcke in verschiedenen Höhen und Tonnagen, Traversen und Auffahrschienen für individuelle Bedürfnisse aufgerüstet werden.

Range of services Leistungsspektrum			
Lifting capacity per column Tragkraft pro Säule	5 t		
Total capacity Gesamttragkraft	20 t/30 t		
Lifting height Hubhöhe	1.600 mm		
Lifting time Hubzeit	150 sek		
Net weight per column Gewicht pro Säule	450 kg		
Height per column Höhe der Säule	2.470 mm		
Length per column Länge der Säule	1.050 mm		
Width per column Breite der Säule	950 mm		
Electrical power Strombedarf	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz		
Performance per column Leistung pro Säule	2,2 kW		
Colour Farbe	RAL 1028		





### **ESH 2041 T**

The mobile column lift ESH 2041 T is designed to lift all different sizes of tyres with adjustable forks up to 20 ton vehicles, namely tractors.

Durch die verstellbaren Radgabeln kann die mobile Hebebühne ESH 2041 T für alle Arten von Reifengrößen bei Traktoren eingesetzt werden. Die Gesamttragkraft beträgt 20 t.

# ESH 2641/3441 ESH 3961/5161

The Lifting Systems ESH with 6.5 or 8.5 t capacity per lifting column can be used as systems with 4,6 or 8 columns for all kinds of road vehicle. The lifts can be used for all needs by using accessories like axle stands with different heights, traverses or ramp sets.

Die Hebeanlagen ESH mit 6,5 oder 8,5 t Tragkraft pro Radgreifer mit 4,6 oder 8 Hubsäulen pro System eignen sich zum Heben aller Fahrzeuge. Die Systeme können durch eine Vielzahl an Zubehör wie z. B. Unterstellböcke in verschiedenen Höhen, Traversen und Auffahrschienen für alle Bedürfnisse aufgerüstet bzw. adaptiert werden.



Capacity per Column Tragkraft pro Säule	6,5 t/8,5 t
Total Capacity Gesamttragkraft	26 t, 39 t/34 t, 51 t
Lifting Height Hubhöhe	1.800 mm
Lifting time Hubzeit	180 sek
Fork for Tyre Diameter Gabel für Raddurchmesser	600-1.080 mm
Net weight column Gewicht der Säule	~ 480 kg
Height per column Höhe der Säule	2.700 mm
Length per column Länge der Säule	1.150 mm
Width per column Breite der Säule	1.100 mm
Electrical power Strombedarf	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz
Colour Farbe	RAL 1028/9005





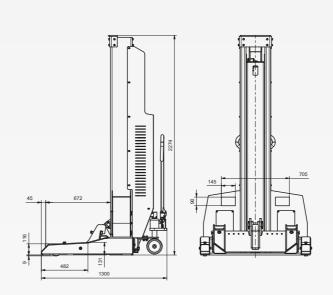
### ESH-HWB 3441/5161/6881

Introducing the world class ESH HWB Wireless hydraulic, battery-operated jacks from IME-Autolift with a lifting capacity of 8,5 t per post. Sets are available in 4, 6 or 8 columns and are suitable for lifting all types of commercial vehicles, rail and special build systems. Each jack is fitted standard with adjustable wheel supports meaning no heavy inserts for lifting smaller vehicles and a control unit on each post allows for operation from any column around the vehicle. The 24 V battery system in each post creates long battery life for multiple lifts with an integrated charger. Easy movement around the workshop for personnel by utilising the hydraulic moving wheel. Wirelessly controlled jacks offer the quickest set up time and combined with their portability gives the operator the option of working indoors or outdoors. Wireless connection eliminates messy cables and therefore the risk of trip hazards allowing work health and safety people less worry. Optional version available with a lifting capacity of 10 t per column Integrated forklift slots allow for easy transport over longer distances or between sites.

Die hydraulischen, batteriebetriebenen Hebeböcke mit jeweils 8,5 t Tragkraft, einsetzbar mit 4, 6 oder 8 Hubsäulen eignen sich zum Heben aller Nutzfahrzeuge. In einer Sonderausführung sind auch 10 t Traglast pro Säule möglich. Jeder Hebebock ist mit verstellbarer Radgabel, Steuergerät, 24 V Akkus für eine Vielzahl von Lasthüben, einem integrierten Ladegerät und mit hydraulischem Fahrwerk ausgestattet. Die kabellos gesteuerten Hebeböcke sind für alle Arbeiten im Freien sowie in der Halle ohne Stolpergefahr schnell einsetzbar. Die integrierten Staplertaschen lassen ein leichtes Transportieren auch von größeren Strecken zu.







### Range of services Leistungsspektrum Capacity per Column Tragkraft pro Säule 8,5 t **Total Capacity** Gesamttragkraft 34 t, 51 t, 68 t, 85 t Width per column Breite der Säule 1.090 mm Height per column Höhe der Säule 2.274-4.002 mm Length per column Länge der Säule 1.300 mm Lifting height Hubhöhe 1.866 mm Lifting time Hubzeit ~ 90 sek Fork for Tyre Diameter 600-1.300 mm Gabel für Raddurchmesser Net weight column Gewicht der Säule 680 kg Batteries Batterien 24 V, 85 AH Charger on each column 230 V Ladegerät an jeder Säule RAL 1028/9005 Colour Farbe



# **ESH with ramps**ESH mit Rampen

With the different ramp sets, consisting of tracks and traverses, the mobile column lifts ESH (mechanical and hydraulical versions) can be modified in a drive-on ramplift system. The tracks will be hooked in the traverses, the columns will be moved to the traverses and these will be lifted with the standard fork. It is only necessary to have a bearing ground but there is no fundament essential. The lifting system is standing safe without any fixing on the floor. Therefore the columns can be used anytime again as a mobile column lift. Through the use of a axle lifter with 10 or 15 t capacity it is possible to lift the wheels free, hence works at the brakes of the lifted vehicle are possible. Through the low drive on height of only 180 mm it is comfortable to use the lift also for low lying vehicles.

Durch die verschiedenen Rampensätze bestehend aus Fahrschienen und Quertraversen können die mobilen Radgreiferhebeanlagen ESH (mechanische und hydraulische Ausführung) mit wenigen Handgriffen in eine Auffahrbühne umgewandelt werden. Die Rampen werden in die Quertraversen eingehängt, die Hubsäulen zu den Quertraversen geschoben und diese mittels der Standardradgabel angehoben. Es wird lediglich ein tragender Fußboden, jedoch kein Fundament benötigt. Die Hebeanlage steht völlig frei ohne Verdübelung wodurch die Hubsäulen jederzeit wieder mobil als Radgreiferhebeanlage eingesetzt werden können. Durch Einsatz eines Achsfreihebers mit 10 oder 15 t Tragkraft kann dabei auch radfrei gehoben werden, wodurch auch Bremsenarbeiten ideal durchgeführt werden können. Durch die geringe Auffahrhöhe von nur 180 mm ist ein beguemes Auffahren auch mit tiefliegenden Fahrzeugen möglich.



Range of services Leistungsspektrum	ESH ramp set 2/2 for 4 columns ESH-Rampensatz 2/2 für 4 Säulen	ESH ramp set 4/3 for 6 columns ESH-Rampensatz 4/3 für 6 Säulen	ESH ramp set 4/4/2 for 8 columns ESH-Rampensatz 4/4/2 für 8 Säulen
Capacity by using ESH 5 t columns Tragkraft bei Verwendung ESH 5 t Säulen	16 t	24 t	32 t
Capacity by using ESH 6,5 t columns Tragkraft bei Verwendung ESH 6,5 t Säulen	22 t	33 t	44 t
Capacity by using ESH 8,5 t columns Tragkraft bei Verwendung ESH 8,5 t Säulen	30 t	45 t	60 t
Ramp length Schienenlänge	7.200 mm	14.400 mm	16.400 mm
Ramp width Schienenbreite	750 mm	750 mm	750 mm
Drive on height Auffahrhöhe	180 mm	180 mm	180 mm
Working space between ramps Lichte Weite zwischen Schienen	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
Lifting height Hubhöhe	1.850 mm	1.850 mm	1.850 mm
Colour Farbe	RAL 1028/9005	RAL 1028/9005	RAL 1028/9005





## SSH scissor lift for trucks and buses Scherenhebebühne für LKW & Busse

- No connecting bars between the tracks, no mechanical connection between the both sides, gives possibility for variable space between the tracks, free passing between the tracks
- Hydraulic synchronization with double, in opposite direction working differential-cylinder system, no electrical or electronic parts on the scissors necessary
- Safety descending system with acoustic signal, descending possibility per hand
- Rolling up security plates on both ends of the tracks
- Keine Querverbindung zwischen den Fahrschienen, mechanisch verbindungsfrei, dadurch variable Aufstellbreite und freier Durchgang zwischen den Fahrschienen.
- Zuverlässiges Gleichlauf- und Sicherheitssystem der Hubzylinder durch doppeltes, gegenläufiges Folgezylinder-System, dadurch keine elektrischen Steuerungs-Bauteile an der Hubeinrichtung erforderlich.
- Sicherheits-Absenkeinrichtung mit akustischer Signalsteuerung, Notablasseinrichtung.
- Klappen-Abrollsicherung an der Fahrschiene.

Range of services Leistungsspektrum	SSH 80	SSH 100	SSH 160	SSH 200	SSH 240	SSH 300	SSH 320	SSH 400
Capacity Tragkraft	8 t	10 t	16 t	20 t	24 t	30 t	32 t	40 t
Ramp length Schienenlänge	6.000 mm	6.000 mm	8.000 mm	8.000 mm	11.000 mm	11.000 mm	14.000 mm	14.000 mm
<b>Ground height</b> Bauhöhe	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
<b>Lifting height</b> Hubhöhe	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm
Electrical power Strombedarf	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz	3P+N+PE, 230 V/400 V, 50 Hz
Performance Leistung	2,2 kW	2,2 kW	2 × 2,2 kW	2 × 2,2 kW	3 × 2,2 kW	3 × 2,2 kW	4 × 2,2 kW	4 × 2,2 kW
Colour Farbe	RAL 5002	RAL 5002	RAL 5002	RAL 5002	RAL 5002	RAL 5002	RAL 5002	RAL 5002
	1 Scherenpaar mit 4 gleichlauf- gesteuerten Hubzylindern	1 Scherenpaar mit 4 gleichlauf- gesteuerten Hubzylindern	2 Scherenpaare mit 8 gleichlauf- gesteuerten Hubzylindern	2 Scherenpaare mit 8 gleichlauf- gesteuerten Hubzylindern	3 Scherenpaare mit 12 gleichlauf- gesteuerten Hubzylindern	3 Scherenpaare mit 12 gleichlauf- gesteuerten Hubzylinder	4 Scherenpaare mit 16 gleichlauf- gesteuerten Hubzylinder	4 Scherenpaare mit 16 gleichlauf- gesteuerten Hubzylinder





## SSH 30/3600

The SSH 30/3600 lifting platform is made to lift vehicles or heavy stocks with weight up to 3 t in higher or lower floors. The lifting platform is made in a robust construction and features because of the small installation depth and the fast lifting speed. A change of the platform measures, of the capacity and of the lifting height is possible on request.

Mit der SSH 30/3600 Hubplattform können Fahrzeuge aber auch Lasten bis 3 t in ein oberes Stockwerk oder in einen Keller befördert werden. Die Hubplattform zeichnet sich





Туре Тур	ESH 0621 DV4	ESH 0621 DV6	ESH 1021 DV 10	ESH 1421 DV 12	ESSH 2021 DV15	ESSH 3021 2 × DV15
<b>Lifting capacity per jack</b> Tragkraft pro Hebebock	3 t	3 t	5 t	7 t	10 t	15 t
<b>Lifting capacity system</b> Tragkraft System	6 t	6 t	10 t	14 t	20 t	30 t
Torque Drehmoment	4.000 Nm	6.000 Nm	10.000 Nm	12.000 Nm	15.000 Nm	2 × 15.000 = 30.000 Nm
<b>Max. workpiece length</b> Max. Werkstücklänge	6.000 mm	6.000 mm	6.000 mm	12.000 mm	15.000 mm	15.000 mm
Lifting range (center of fulcrum pin) Hubbereich (Mitte Drehbolzen)	600- 2.300 mm	600- 2.300 mm	600- 2.300 mm	600- 2.300 mm	650- 2.500 mm	650- 2.500 mm
Effective stroke Nutzhub	1.700 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.850 mm	1.850mm
<b>Lifting speed</b> Hubgeschwindigkeit	550 mm/min	550 mm/min	350 mm/min	350 mm/min	350 mm/min	300 mm/min
<b>Turning speed</b> Drehgeschwindigkeit	1,25 U/min	0,7 U/min	1 U/min	0,7 U/min	0,7 U/min	0,7 U/min
<b>Motor power – lifting</b> Motorleistung heben	2 × 2,2 kW	2 × 2,2 kW	2 × 2,2 kW	2 × 2,2 kW	2 × 4 kW	2 × 4 kW
<b>Motor power – turning</b> Motorleistung drehen	2,2 kW	2,2 kW	4 kW	2,2 kW	2,2 kW	2 × 2,2 kW
<b>Mounting flange plate diameter</b> Befestigungs-Flanschplatte Durchmesser	660 mm	660 mm	660 mm	660 mm	1.000 mm	1.000 mm
Colour Farbe	RAL 1028	RAL 1028	RAL 1028	RAL 1028	RAL 1028	RAL 1028









IME-Light GmbH
Siedlung Schwaig 1, D-83324 Ruhpolding
tel +49 8663 41 94 872, info@ime-light.de
Zentrale Austria: +43 662 45 05 88
www.ime-light.de, www.autolift.info